

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

Je soussigné, Philippe COLANÇON, certifie que le véhicule mentionné ci-après :

- 0.1. Marque : AIXAM
0.2. Type : TV Variante : 49 Version : 0F01
0.2.1. Nom commercial : MW12
0.4. Catégorie du véhicule : (L6e) quadricycle LEGER destiné au transport de MARCHANDISES
0.4.1. Catégorie du véhicule selon la directive 97/24/CE, chapitre 7 : sans objet
0.5. Nom et adresse du constructeur :
AIXAM MEGA - 56 route de Pugny - B.P. 70112 - 73101 AIX-LES-BAINS Cedex (France)
0.6. Emplacement de la plaque réglementaire : RX1311 Y380 Z5
Numéro d'identification du véhicule : VLGTV490FM2020716
0.7. Emplacement du numéro d'identification du véhicule sur le châssis : RX1374 Y380 Z5

est conforme au type décrit au type décrit dans la réception CE :

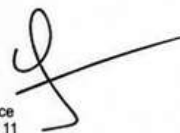
numéro de la réception CE : e2*2002/24*0066*01

, en date du : 2015 11 10

Le véhicule peut être inscrit à titre permanent, sans autres réceptions,
pour une conduite GAUCHE et pour être équipé d'un indicateur de vitesse à unités METRIQUES.

Philippe COLANÇON Aix-les-Bains le : 14/02/17
Directeur

AIXAM MEGA
Société par Actions Simplifiée
au capital de 8 000 000 Euros
56, Route de Pugny
B.P. 112
73101 AIX-LES-BAINS Cedex - France
Tél. 04 79 61 42 45 - Fax 04 79 61 06 11



Informations complémentaires

- | | |
|--|---|
| 1. Nombre d'essieux : 2 et de roues : 4 | 32. Désignation du type de pneumatiques : |
| 3. Empattement (mm) : 2330 | Essieu 1 : 145/70R13 |
| 6.1 Longueur(mm) : MINI:3120, MAXI 3700 | Essieu 2 : 145/70R13 |
| 7.1 Largeur (mm) : 1500 | 37. Carrosserie : OUI |
| 8. Hauteur (mm) : MINI:1750, MAXI 2500 | 41. Nombre et configuration des portières : 2/1R; 1L |
| 12.1 Masse du véhicule avec carrosserie en ordre de marche : 400 kg (non comprises les masses de la superstructure et des options) | 42.1 Nombre de places assises : 2 / 1: 1R; 1L; |
| 12.2 Masse du véhicule à vide : 350 kg | 43.1 Marque d'agrément du dispositif d'attelage, le cas échéant : ORPION e4-00-4109 |
| 14.1 Masse en charge maximale techniquement admissible : 675 kg | 44. Vitesse maximale : 45 km/h |
| 14.2 Répartition de cette masse sur les essieux : | 45. Niveau sonore |
| 1 : 355 kg 2 : 320 kg | A l'arrêt : 82 dB(A) ; un régime du moteur de 2400 min ⁻¹ |
| 14.3 Masse techniquement admissible sur chaque essieu : | En marche (passage) : 72.8 dB(A) |
| 1 : 400 kg 2 : 450 kg | 46. Gaz d'échappement : 97/24*2009/108/8 EURO2 |
| 17. Masse maximale de la remorque : | 46.1 Phase Euro : |
| 19.1 (freinée) : 175 kg ; (non freinée) : 175 kg | 46.2 Essai type I : CO : 0.194 g/km, HC : / g/km, NOx : / g/km, HC + NOx : 0.707 g/km |
| Charge verticale maximale au point d'attelage de la remorque : 50 kg | 46.3 Essai type III : CO : / g/km, HC : / g/km, CO : / % vol |
| 20. Constructeur du moteur : KUBOTA | pollution atmosphérique visible : aucune, par un moteur à allumage par compression |
| 21. Code du moteur indiqué sur le moteur : Z402 | Coefficient d'absorption corrigé : 0.7 m ⁻¹ |
| 21.2 Numéro du moteur : 4GU0842 | 47. Puissance fiscale ou code(s) national(aux) : |
| 22. Principe de fonctionnement : allumage par compression à 4 temps | France : 0+CV CNIT N° : LBEAXAM0001224 |
| 23. Nombre et disposition des cylindres : 2LJ | Italie : 0AVLG43D Irlande : |
| 24. Cylindrée : 400 cm ³ | Royaume-Uni : Allemagne : |
| 25. Carburant : D | Espagne : Suède : |
| 26. Puissance nette maximale ou puissance nominale continue maximale : 4 kW à 3200 min ⁻¹ | Luxembourg : Finlande : |
| 26.1 Rapport : puissance nette maximale ou puissance nominale continue maximale/masse du véhicule en ordre de marche : 0.01 kW/kg | Lituanie : Grèce : |
| 28. Boîte de vitesses (type) : A | Pologne : Hongrie : |
| 29. Rapports de la boîte : 0,0249 à 0,1380 | Malte : Roumanie : |
| | Portugal : Danemark : |
| | Lettonie : Slovaquie : |
| | Slovaquie : Pays-Bas : |
| | 50. Obligations : |
| | 51. Dérogation |