

Annotaz. legali
F: M10F /P1652904
00 50



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

**CERTIFICATO
DI CONFORMITA' CE**



3128/90162408

2024-VHS-001297281

Il sottoscritto LUIGI GALANTE DIRETTORE DI PRODUZIONE certifica che il veicolo:

- | | | |
|----------|--|----------------------------|
| 0.1. | Marca: FIAT | |
| 0.2. | Tipo: 334 | Variante: AXR11 |
| | | Versione: E17D |
| 0.2.1. | Denominazione: FIAT 500X | |
| 0.2.3. | Eventuali identificatori: | BENZINA |
| 0.2.3.1. | Identificatore della famiglia di interpolazione: | IP-e3-ZFA-2018-0089 |
| 0.2.3.2. | Identificatore della famiglia ATCT: | 0829/FCP/TO-18 |
| 0.2.3.3. | Identificatore della famiglia PEMS: | |
| 0.2.3.4. | Identificatore della famiglia di resistenza all'avanzamento: | RL-e3-ZFA-2018-0011 |
| 0.2.3.5. | Eventuale identificatore della famiglia di matrici della resistenza all'avanzamento: | - |
| 0.2.3.6. | Identificatore della famiglia di rigenerazione periodica: | |
| 0.2.3.7. | Identificatore della famiglia di prova delle emissioni evaporative: | - |
| 0.4. | Categoria del veicolo: M1 | |
| 0.5. | Denominazione e indirizzo del costruttore: | |
| | FCA Italy S.p.A. C.so G. Agnelli 200 - 10135 - Torino - Italia | |
| 0.6. | Posizione e metodo di applicazione delle targhette regolamentari: | |
| | SUL MONTANTE B, LATO SINISTRO VEICOLO, IN PROSSIMITA' DELL'AGGANCIO SERRATURA ADESIVA | |
| | Posizione del numero di identificazione del veicolo: SUL LATO DESTRO DEL VEICOLO, PAVIMENTO ANTERIORE | |
| | ABITACOLO | |
| 0.9. | Nome e indirizzo dell'eventuale rappresentante del costruttore: | |
| | - - | |
| 0.10. | Numero di identificazione del veicolo: | ZFA3340000P768997 |
| 0.11. | Data di costruzione del veicolo: | 01/02/2019 |
- è conforme sotto tutti gli aspetti al tipo descritto nell'omologazione e3*2007/46*0318*18 rilasciata il: 12/12/2018**
e può essere immatricolato a titolo definitivo, negli Stati membri aventi circolazione a DESTRA o che usano unità METRICHE per
tachimetro e unità METRICHE per il contachilometri.

Luogo: TORINO

Data: 01/02/2019

Firma



Caratteristiche costruttive generali					28.		Cambio (tipo):		A veicolo fermo: al regime di:		A veicolo in marcia:		BENZINA	
1.	Numero di assi:		2				MANUALE CON FUNZIONAMENTO SIA MANUALE CHE AUTOMATICO		78 dB(A) 3750 min ⁻¹		65 dB(A)		Ciclo urbano 7.7 l/100 km	
	e di ruote:		4										Ciclo extraurbano 5.9 l/100 km	
3.	Assi motori (numero, posizione, interconnessione):		28.1.		Rapporti di trasmissione		1° rapporto		47.		Livello delle emissioni allo scarico: EURO 6 AG		Ciclo misto 6.3 l/100 km	
	1 ANTERIORE -						2° rapporto		47.1.		Parametri per la prova delle emissioni di V _{ed}		Valori ponderati, ciclo misto - l/100 km	
3.1	Specificare se il veicolo è:		-		3° rapporto		47.1.1.		Massa di prova, kg:		1489		Fattore di deviazione: -	
	Dimensioni principali				4° rapporto		47.1.2.		Zona anteriore, m²:		-		Fattore di verifica: D -	
4.	Passo:		2570 mm		5° rapporto		47.1.2.1.		Zona anteriore proiettata dell'ingresso dell'aria della calandra anteriore, in cm²:		-		2. Veicoli esclusivamente elettrici e veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC)	
4.1	Distanza tra gli assi:				6° rapporto		47.1.3.		Coefficienti della resistenza all'avanzamento				Consumo di energia elettrica (ponderato, ciclo misto) - Wh/km	
	1-2:		2570 mm		7° rapporto		47.1.3.0.		f ₀ , N:		161		Autonomia elettrica - km	
5.	Lunghezza:		4269 mm		8° rapporto		47.1.3.1.		f ₁ , N/(km/h):		0.34		3. Veicolo dotato di una o più eco-innovazioni: SI	
6.	Larghezza:		1796 mm		9° rapporto		47.1.3.2.		f ₂ , N/(km/h)²:		0.04100		3.1. Codice generale dell'ecoinnovazione o delle ecoinnovazioni: 7;19	
7.	Altezza:		1603 mm		28.1.1.		Rapporto finale di trasmissione:		47.2.		Ciclo di guida: BENZINA		3.2. Totale delle riduzioni di emissioni di CO ₂ dovute all'ecoinnovazione o alle ecoinnovazioni: -	
	Masse				28.1.2.		Rapporti finali di trasmissione		47.2.1.		Classe del ciclo di guida: 3B		3.2.1. Riduzioni NEDC: BENZ 2,2; g/km	
13.	Massa in ordine di marcia:		1395 kg		1° rapporto				47.2.2.		Fattore di ridimensionamento (f _{red}): -		3.2.2. Riduzioni WLTP: BENZ - g/km	
13.2.	Massa effettiva del veicolo:		1415 kg		2° rapporto				48.		Emissioni allo scarico:			
16.	Masse massime tecnicamente ammissibili:				3° rapporto						Numero dell'atto normativo di base applicabile e della sua più recente modifica:			
16.1.	Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico:		1880 kg		4° rapporto						715/2007*2017/1347AG			
16.2.	Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse:		1. 1050 kg 2. 900 kg		5° rapporto						1.2. Procedura di prova: TIPO 1 [WLTP]			
					6° rapporto						BENZ			
16.4.	Massa massima tecnicamente ammissibile della combinazione:		3080 kg		7° rapporto						CO		369,0 mg/km	
18.	Massa trainabile massima tecnicamente ammissibile in caso di:				8° rapporto						THC		22,3 mg/km	
18.1.	Rimorchio a timone:		- kg		29.		Velocità massima				NMHC		18,6 mg/km	
18.3.	Rimorchio ad asse centrale:		1450 kg		30.		Assi e sospensioni 196 km/h				NO _x		35,4 mg/km	
18.4.	Rimorchio non frenato:		600 kg				Assi e sospensioni				THC+NO _x		- mg/km	
19.	Massa statica verticale massima tecnicamente ammissibile sul punto di aggancio:		60 kg				Carreggiata degli assi:				NH ₃		-	
	Gruppo motopropulsore										Particolato (massa)		0,8 mg/km	
20.	Costruttore del motore:		FCA Italy S.p.A.		35.		Combinazione ruote/pneumatici montata /classe di efficienza energetica dei coefficienti di resistenza al rotolamento (RRC) e categoria di pneumatici utilizzati per la determinazione del CO ₂ :				Particolato (numero)		1,060x10 ¹¹ n./km	
21.	Codice del motore riportato sul motore:		55282328				Asse1: 225/45R18 91V 7JX18 40 - E				48.1.		Valore corretto del coefficiente di assorbimento del fumo: BENZ - m ⁻¹	
22.	Principio di funzionamento:		ACCENSIONE COMANDATA 4 TEMPI				Asse2: 225/45R18 91V 7JX18 40 - E				48.2.		Valori RDE massimi dichiarati:	
							Freni						BENZ	
23.	Veicolo esclusivamente elettrico:		NO		36.		Freni del rimorchio a collegamento: -						Percorso RDE completo: NO _x : 126 mg/km	
23.1.	Classe di veicolo ibrido (elettrico):						Carrozzeria						Particole (numero): 9x10 ¹¹ n./km	
24.	Numero e disposizione dei cilindri:		4 IN LINEA		38.		Codice della carrozzeria: AF - Veicolo multiuso						Percorso RDE urbano: NO _x : 126 mg/km	
					40.		Colore del veicolo: BIANCO						Particole (numero): 9x10 ¹¹ n./km	
25.	Cilindrata del motore:		1332 cm ³		41.		Numero e configurazione delle porte: 5							
26.	Carburante:		BENZINA				2 ANT. LATERALI, 2 POST. LATERALI E 1 PORTELLONE POST.							
26.1.	MONOCARBURANTE				42.		Numero dei posti a sedere (compreso quello del conducente): 5						Ciclo urbano 162 g/km	
26.2.	(Solo dual-fuel) Tipo		-		42.1.		Sedilio/ destinato/i a essere usato/i solo a veicolo fermo: -						Ciclo extraurbano 135 g/km	
27.	Potenza massima				42.3.		Numero di posti accessibili da utenti su sedia a rotelle: -						Ciclo misto 145 g/km	