

EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY

Please keep safely, but not inside the car

Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft

BMW AG



Der Unterzeichner	
Bernhard Kuhnt	
bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug	
0.1 Fabrikmarke:	BMW
0.2 Typ:	3L
Variante:	3D91
Version:	5A100
0.2.1 Handelsbezeichnung:	316d
0.4 Fahrzeugklasse:	M1
0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers:	
Bayerische Motoren Werke AG, D-80788 München	
0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	
An der linken oder rechten A,-B,-C-Säule, eingeklebt ww. geklebt	
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	
im Motorraum rechts	
0.9 Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	
0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	
mit dem in der am	
erteilten Genehmigung	
e1*2007/46*0314*10	
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden	
Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit	
RECHTSVERKEHR, in denen	
METRISCHE EINHEITEN	
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.	
München (Ort)	30.06.2013 (Datum)
(Unterschrift)	Leiter Vertrieb (Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale	
1. Anzahl der Achsen:	2
und Räder:	4
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	
1	Achse 2
Hauptabmessungen	
4. Radstand:	2810 mm
5. Länge:	4624 mm
6. Breite:	1811 mm
7. Höhe:	1429 mm
Massen	
13. Masse in fahrbereitem Zustand:	1505 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen	
16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 1980 kg	
16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	
Achse 1:	905 kg
Achse 2:	1130 kg
16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 3655 kg	
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines	
18.3 Zentralachsanhängers: 1600 kg	
18.4 ungebremsten Anhängers: 745 kg	
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 75 kg	
Antriebsmaschine	
20. Hersteller der Antriebsmaschine:	Bayer. Mot. Werke AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	N47D20C
22. Arbeitsverfahren:	Selbstzündung/4-Takt
23. Reiner Elektroantrieb:	Nein
23.1 Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	Nein
24. Anzahl/Anordnung der Zylinder:	4; in Reihe
25. Hubraum:	1995 cm ³
26. Kraftstoff:	Diesel
26.1 Mono fuel	
27. Höchstleistung:	85.00 kW bei 4000 min ⁻¹
Nennleistung (Verbrennungsmotor)	
Höchstgeschwindigkeit	
29. Höchstgeschwindigkeit:	202 km/h

Achsen- und Radaufhängung				
30. Spurweite:	1:	1543 mm	2:	1584 mm
35. Reifen-/Radkombination:				
1:		205/60 R16 92H	7Jx16/ET31	
2:		205/60 R16 92H	7Jx16/ET31	
Bremsanlage				
36. Anhänger-Bremsanschlüsse:				
Aufbau				
38. Code des Aufbaus:				
40. Farbe des Fahrzeugs:				
41. Anzahl und Anordnung der Türen:				
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):				
Umweltverträglichkeit				
46. Geräuschpegel				
Standgeräusch:		75.00 dB(A) bei der Motordrehzahl:	3000 min	
Fahrgeräusch:		72.00 dB(A)		
47. Abgasnorm:				
48. Abgasverhalten:				
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakt				
715/2007*459/2012J				
Prüfverfahren	Typ I	Typ I (Euro 5 J)	Typ I (Euro 5 J)	Typ I (Euro 5 J)
	Benzin/Diesel		Gas	Gas
CO:	g/km	168.9 mg/km	mg/km	mg/km
HC:	g/km	mg/km	mg/km	mg/km
THC:	g/km	mg/km	mg/km	mg/km
NMHC:	g/km	mg/km	mg/km	mg/km
NOx:	g/km	152.0 mg/km	mg/km	mg/km
HC + NOx:	g/km	mg/km	mg/km	mg/km
THC + NOx:	g/km	166.4 mg/km	mg/km	mg/km
Partikelmasse:	g/km	0.09 mg/km	mg/km	mg/km
Partikelzahl:	km ⁻¹	0.34 * 10 ⁻¹¹ km ⁻¹	* 10 km ⁻¹	* 10 km ⁻¹
48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):				
		0.510 m ⁻¹	0.510 m ⁻¹	