# CERTIFICAT DE CONFORMITÉ EUROPÉEN
## VÉHICULES COMPLETS

Le soussigné Yannick BOURYIN, représentant de PSA AUTOMOBILES SA,
certifie par la présente que le véhicule:

STELLANTIS

0.1. Marque (dénomination commerciale du constructeur) : **CITROEN**
0.2. Type : **E**
Variante : **K**
Version : **RNSJ-D14400**
0.2.1. Appellation(s) commerciale(s) : **Berlingo**
0.2.2.1 Adresse du paramètre autorisées pour la réception par type
Maximum limitation des émissions d'émissions du véhicule de base :
Masse réelle du véhicule (en kg) : 1200 - 1895 kg
Masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule (en kg) : / - 2270 kg
Surface frontale pour le véhicule (en mm m2) : 2.500 - 3.0011 cm2
Résistance au roulement (en kgf/t) : 4.9 - 8.9 kgf/t
Section transversale de l'entrée d'air de la calandre (en cm2) : 1350 - 1450 cm2
0.2.3. Identifiants:
0.2.3.1.(. .) de la famille d'interpolation : IP-INS___ATK86400-VR3.0
0.2.3.1.(. .) de la famille d'EMS : 2-INS-BC_____6400-VR3.0
0.2.3.2.(. .) de la famille de eco : FW-INS-B
0.2.3.3.(. .) de la famille de résistance à l'avancement sur route : RV___RMP2ATN83050-VR3.0
0.2.3.5.(. .) de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route : /
0.2.3.5.(. .) de la famille des systèmes à régénération périodique* : /
0.2.3.7.(. .) de la famille d'essais d'émissions par évaporation : EV-HN_E2VD___6400-VR3.0

0.4. Catégorie de véhicule : **M1**
0.4. Nom sociale et adresse du constructeur :
**PSA AUTOMOBILES SA**
**2-10 boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France**
0.5.1. Raison sociale et adresse du constructeur (s)

(0.1th numéro de homologation multiple statoés) concerné(s)
0.5. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :
**MONTANT DE PORTE CENTRALE - rivetée**
Emplacement du numéro d'identification du véhicule :
**(**) PARTIMENT MOTEUR.**
0.9.
/
0.9I. Numéro d'identification du véhicule :
0.11. Date de construction du véhicule : **11/07/2022**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e2*2007/46*0624*18** délivrée le **10/06/2022** et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour le compteur de vitesse et les unités métriques pour le compteur kilométrique.

Paris, 11.07.2022

Fait à Schlieren, le 03.07.2023

CITROËN

**Constitution générale du véhicule**
1. Nombre d'essieux et de roues : 2 - 4
2. Essieux moteurs (*) : 1 à l'avant ; /
3.1. Le véhicule est non automobile
**Dimensions principales**
5. Empattement : 2975 mm
5.1. Longueur hors tout : 1+2 : 4403 mm
5. Longueur : 1193 mm
3. Largeur : 1848 mm
5. Hauteur : 1880 mm
**Masse**
13. Masse en ordre de marche : 1600 kg
13.2. Masse réelle du véhicule : 1667 kg
16.. Masse maximale techniquement admissible
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 2270 kg
16.2. Masse techniquement admissible : 2270 kg
1370 kg
16.2. 1. de l'ensemble : 1200 kg
18.. Masse technique maximale techniquement admissible sur can de
18.1. Remorque à timon d'attelage : kg
18.2. Remorque à essieu central : 1000 kg
18.3. Remorque non freinée : 750 kg
18. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 50 kg

**Propulsion**
21. Constructeur du moteur : PSA
22. Code du moteur inscrit sur le moteur : 10N05
23. Principe de fonctionnement : 4 temps - allumage commandé
24. Électrique pur : non
25. Cycle de carburant (*) essence/hybride : /
56. Nombre et disposition des cylindres : 3 en ligne
35. Cylindrée totale : 1199 cm 3
33. Carburant : essence
28.1. **motorisation**
33. Puissance maximum
2.1.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne):
Système : 96 kW à 5500 tr/min
33. **Boîte de vitesses (type)** : automatique
2.1.4. Rapport de transmission final : 0.2569
2.15. Rapports de transmission zone

| Rapport | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0.0557 | 0.0951 | 0.1460 | 0.1921 | 0.2950 | 0.2385 | 0.3496 | 0.4302 | 0 |

**Vitesse maximale**
35. Vitesse maximale : 200 km/h
**Essieux et suspension**
16. Voie de essieux : 1: 1563 mm
: 1567 mm
16. Combinaison pneumatique montée / roue / classe de résistance au roulement et catégorie de pneumatique utilisée pour la détermination des émissions de CO2 : 1: 205/60 R16 92H - 6.5J16ET47 - C1 A
2: 205/60 R16 92H - 6.5J16ET47 - C1 A
**Dispositifs de freinage**
36. Carrosserie pour le freinage de la remorque : /
**Conduite à :**
10. Code de carrosserie : AF
40. Couleur du véhicule : blanc
40. Nombre de configurations des portes : 2 portes battantes et 2 coulissantes
41. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 7
42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt : /
42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant : /

(*) énumérer, emplacement, embrayage d'un autre essieu (**) énumérer et mentionner en cas de siège réglable

FAST COC
CERTIFICATE OF CONFORMITY (COC)

VIN: VR7ERHNS3NJ699562

**Performances environnementales**
46. Niveau sonore à l'arrêt : 75 dB (A) à un régime de 3750 tr/min à vide : 67 dB (A)
47. Niveau des émissions d'échappement : **Euro 6 AP**
47.1. Paramètres pour les essais d'émissions de V ind
47.1.1. Masse d'essai : 1762 kg
47.1.2. Surface frontale : 2.901 m2
47.1.3. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre : / cm²
47.1.3. Coefficient de résistance à l'avancement sur route
47.1.3.1. f0 : 149 N
47.1.3.1. f1 : 0.078 N/(km/h)
47.1.3.1. f2 : 0.004412 N/(km/h)²
47.2. Cycle de conduite
47.2.3. Classe de cycle de conduite : /h
47.2.1. Facteur de réglagement de la vitesse (f sc) : /
47.2.3. Vitesse limite : non
48. Émissions de gaz d'échappement
Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable : **715/2007*2018/1832AP**
1.2. Procédure d'essai type 1

| | CO mg/km | THC mg/km | NMHC mg/km | NOx mg/km | HC+NOx mg/km | NH 3 ppm | Particules (masse) mg/km | Particules (nombre) #/km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| essence | 567.5 | 21 | 22 | 39.2 | | | 0.93 | $4.63 \times 10^{11}$ |

48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées : (m-1)
48.2. Valeurs RDE maximales déclarées

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Paroxes RDE limite | NOx | 60 mg/km | Particules(nombre) : **2.3 x 10^11** | |
| 90 maximum à prendre RDE | Autre | 68 mg/km | Particules(nombre) : 2 km | |

49. Émission de CO2 (consommation de carburant, consommation d'énergie électrique:
1. Tous systèmes de propulsion hors électrique les hybrides rechargeables de l'extérieur

| **Valeurs WLTP** | | | Phase basse | Phase moyenne | Phase haute | Phase extra-haute | Combinée |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| essence | Émissions de CO2 | g/km | 155 | 153 | 133 | 136 | 137 |
| | (consommation de carburant) | l/100 km | 5.3 | **6.8** | 5.3 | 7.5 | 5.7 |

1 Véhicule équipé d'économisateurs ou
1.1 Code général de la ou des économisateurs : 6+3
1.1 Total des réductions d'émissions de CO2 obtenues grâce à la ou aux économisateurs :

| **3.3.2 Réductions WLTP** | **g/km** |
|---|---|
| essence | **13** |

**Divers**
51. Dans le cas de véhicules à usage spécial : désignation selon l'annexe I, partie A, point 5. du règlement (UE) 2015/558 du Parlement européen et du Conseil : Non
52. Remarques

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2. | [illegible] | [illegible] | 205/60 R16 92H 6.5J16ET47 | 205/60 R16 92V 6.5J16ET30 | | | | |
| 2. | | | 205/60 R16 92H 6.5J16ET47 | 205/60 R16 92V 7.0J17ET150 | | | | |