

**CARATTERISTICHE TECNICHE ORIGINALI DELL'AUTOVEICOLO**
ORIGINAL TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE

Veicolo tipo <i>Vehicle type</i>	: F 152
Variante <i>Variant</i>	: AB
Variante <i>Variant</i>	: E
Nome Commerciale <i>Commercial Name</i>	: F12 Berlinetta
Numero identificazione veicolo <i>Vehicle identification number</i>	: ZFF74UHB000211419
Carrozzeria <i>Bodywork</i>	: AD, Coupé
Colore della carrozzeria <i>Colour of bodywork</i>	: Blu / <i>Blue</i>
Numero di posti <i>Number of seat</i>	: 2
Tipo di motore <i>Engine type</i>	: F140 FC
Cilindrata <i>Displacement</i>	: 6262 cm ³
Numero e disposizione cilindri <i>Number and arrangements of cylinders</i>	: 12 V 65°
Potenza massima (motore combustione interna) <i>Maximum net power (internal combustion engine)</i>	: 541 kW a/at 8250 min ⁻¹
Alimentazione <i>Fuel supply</i>	: Benzina / <i>Petrol</i>

Massa in
Mass in running



FASTCOC

CERTIFICATE OF CONFORMITY (COC)

Massa massima tecnicamente ammissibile <i>Technically permissible maximum laden mass</i>	: 2000 kg
SAMPLE	
Massa massima tecnicamente ammissibile asse anteriore <i>Technically permissible maximum mass front axle</i>	: 900 kg
Massa massima tecnicamente ammissibile asse posteriore <i>Technically permissible maximum mass rear axle</i>	: 1100 kg
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile <i>Technically permissible maximum towable mass</i>	: Non atto / <i>Not suitable</i>
Tipo di cambio <i>Gearbox type</i>	: Automatico / <i>Automatic</i>



Numero di rapporti <i>Number of gears</i>	: 6
Pneumatici anteriori <i>Front tyres</i>	: 255/35 ZR 20 (97 Y); 255/35 R 20 (97 V) M+S.
Pneumatici posteriori <i>Rear tyres</i>	: 315/35 ZR 20 (110 Y); 305/35 R 20 (104 V) M+S.
Sistema frenante <i>Brake system</i>	: Impianto frenante a disco con pinze agenti su tutte le ruote con 2 circuiti idraulici indipendenti separati incrociati; impianto frenante munito di servofreno a depressione e dispositivo antibloccaggio delle ruote (ABS+ASR). <i>Disk type braking system with caliper acting on all wheels through 2 independent crossed hydraulic braking circuits; braking system equipped with vacuum brake booster and anti-lock device of the wheels (ABS+ASR).</i>

Ferrari S.p.A. dichiara che il veicolo sopradescritto, come originalmente costruito nello stabilimento di Maranello (MO) sito in via Abetone Inferiore 4 nel mese di novembre 2014, è conforme al tipo di veicolo omologato con Certificato di Omologazione Europea e24*KS07/46*0077*02 del 06/02/2015 (Codice Immatricolazione Nazionale OE ZFF 12 EST 03).

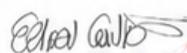
*Ferrari S.P.A. hereby states that the above described vehicle, as originally manufactured in its plant located in via Abetone Inferiore 4, Maranello (MO) in november 2014, complies with the vehicle type approved with European type approval e24*KS07/46*0077*02 issued on 06/02/2015 (National registration code OE ZFF 12 EST 03).*



Con il rilascio del presente documento si declina espressamente ogni responsabilità sullo stato attuale del veicolo, per quanto concerne in particolare la rispondenza alle norme sulla sicurezza della circolazione e sull'inquinamento.

With the release of this document, we expressly disclaim any responsibility for the current state of the vehicle, in particular with regard to compliance with traffic safety and pollution regulations.

Maranello, see digital signature

 Digitally signed by ELISA CAVICCHIOLI
Date: 2025.11.25 18:14:42+01:00

Elisa Cavicchioli

Head of Vehicle Certification & Regulatory
Affairs
Ferrari S.p.A.